

【茨城県高萩市】

利用者数が導入前の1.3倍！多くの利用者にご利用いただき継続決定 呼出型最適経路バス「MyRideのるる」本格運行開始

高萩市及び茨城交通株式会社（本社：茨城県水戸市、代表取締役社長 任田正史、以下「茨城交通」）は、2022 年 10 月 1 日より茨城県高萩市内において呼出型最適経路バス「MyRide のるる（以下、「のるる」）」の本格運行を開始します。

のるるは、2021 年 7 月に実証運行を開始し、段階的にバス停数及び車両台数の拡大を実施してきました。この 1 年間の実証運行では、これまで多くのお客様がご利用くださり、「便利になった」との声をいただいております。実際、この数カ月では以前の定時定路線バス以上の利用者数となっております。こうした実証運行の結果を踏まえ、本格運行へ移行することを決定しました。

また、高萩市と茨城交通は、本格運行に関する協定を締結し、両者が協力して継続的な利用促進に取り組めます。

なお本件は、市民代表、交通事業者、関係団体等から構成される高萩市地域公共交通会議（2022 年 8 月 2 日開催）での合意を受けております。

1. 呼出型最適経路バスの特徴・導入目的

呼出型最適経路バスとは、人工知能（AI）を利用して、利用者からのリクエストに合わせてバスの運行経路とダイヤを最適化して運行するものです。既存の標柱バス停に加えて、システムの地図上に数多くの仮想バス停（バーチャルバス停＝VBS）をきめ細かく設定します。

利用希望者が専用アプリ「MyRide のるる」や電話で希望する出発地と目的地をリクエストすると、他の乗客の予約内容や道路混雑状況等に合わせて、AI が最適な運行経路とスケジュール（ダイヤ）を生成します。

従来の定時定路線のバスは、運行経路・乗降場所・ダイヤが決まっていますので、通勤や通学等で大勢の利用者が毎日決まった時間に同じ目的地へ移動する需要に適しています。一方、呼出型最適経路バスは、出発地と目的地が異なる多様な移動需要に適したサービスです。高萩市では、朝と夕方～夜は定時定路線バス、日中は呼出型最適経路バスに切り替えて運行することで、ユーザーのニーズに即し、利便性を向上させています。

運行事業者としても運転士 1 日あたりの乗客数が増えることで生産性が向上し、地域路線バスの持続可能性を高めることにもつながります。



＜のるるで使用する中型バス＞

2. 実証運行のまとめ

【実証運行期間の取り組み】

実証運行では、利用者の利便性向上と利用者数の拡大を目的に、高萩市と茨城交通が協力して、各種プロモーションの実施やサービス水準の向上に努めました。

各種プロモーションの実施：幅広いターゲットにのるるの利便性と利用方法を PR

<地域住民への説明>

- スマートフォンに不慣れな高齢者にアプリでの利用登録と利用方法を説明



<相談窓口の開設>

- 総合福祉センターや商業施設内で定期的に開設し、利用登録や利用方法をサポート



<スマートフォン教室での PR>

- 通信キャリア開催のスマートフォン教室にてのるるの利用方法を PR



<高校生への PR>

- 高萩清松高校の全校生徒にリーフレットを配布し、校内放送でのるるの利用を PR



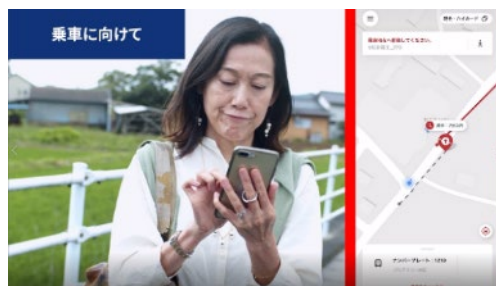
<リーフレットの作成・配布>

- バス停位置を示した地図と利用方法を掲載したリーフレットを作成・配布



<周知用映像の作成>

- のるるの運行内容や利用方法を紹介する映像を作成し、公式ホームページやSNSで公開



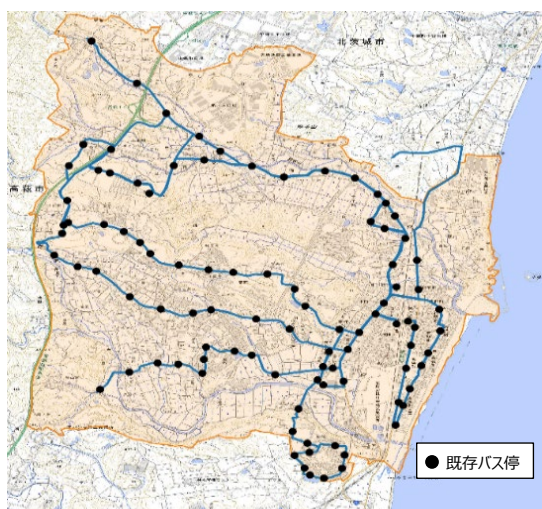
【サービス設計の特徴】

本サービスにより、利用者は次のメリットを享受することができます。

- 多数の仮想バス停を設定することで、既存バス停よりも希望場所に近い場所で乗降ができます。
- 運行時間帯（概ね 8:30～15:00）内であれば、利用したいときにバスを呼び出せます。
- 利用者はアプリ画面で、乗車するバス停までのルート案内や、乗車する車両の現在位置・バス停予定到着時刻、車両情報（ナンバープレート等）を確認できます。
- 乗車後は、車両の現在位置と目的地までの経路と予定到着時刻が表示されます。

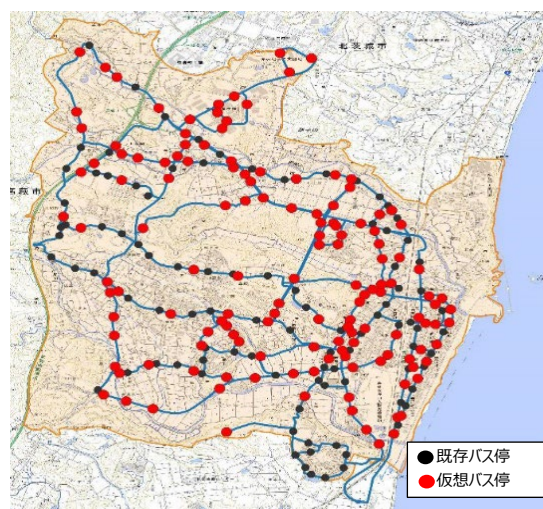
サービス水準の向上：段階的に仮想バス停数を拡大し、より近くからご乗車可能に

のるる運行開始前



バス停：96 箇所

のるる運行開始後（2022 年 8 月時点）



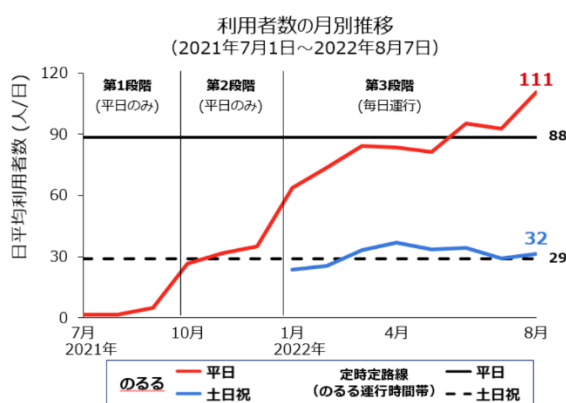
バス停：237 箇所
(既存バス停：96 箇所+仮想バス停：141 箇所)

【実証運行での成果】

実証運行開始以降、サービスの周知と新規利用者の獲得に努めたことにより、登録者数及び利用者数は徐々に増加してきました。また、本サービスの利便性を享受できるアプリの利用方法の周知に努めたことで高齢者のアプリ利用割合も増加傾向にあります。その結果として、利用者の外出機会の増加にも寄与するなど、のるるは高萩市内における日中の日常的な交通手段として定着しつつあります。

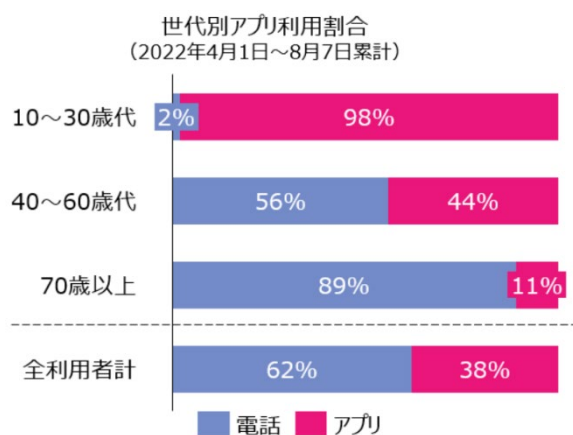
登録者数・利用者数の増加

- 定時定路線^{※1}と比べて、平日の利用者数は約 **1.3 倍** に増加
- 直近の平日平均利用者数は **111 人/日**^{※2}
- 累計登録者数は約 **1,500 人**^{※3}



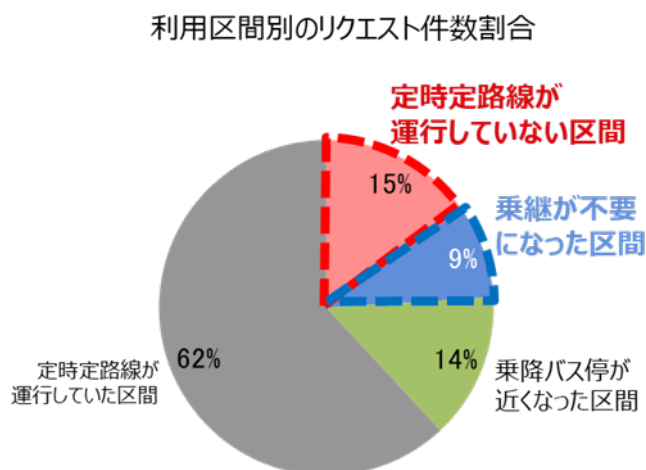
アプリ利用者の増加

- アプリ利用は全利用者の約 4 割
- **70 歳以上の約 1 割はアプリ** を利用
- 電話利用から**アプリ利用に移行した 高齢者も散見される**

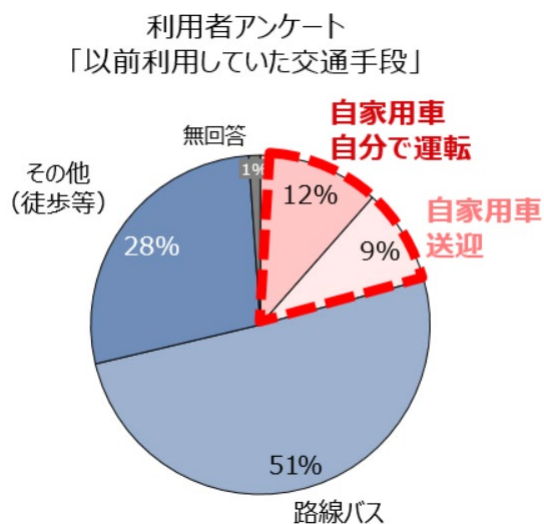


新規利用者の獲得

- 定時定路線が運行していない区間の利用や乗継が不要になる区間での利用が見られる



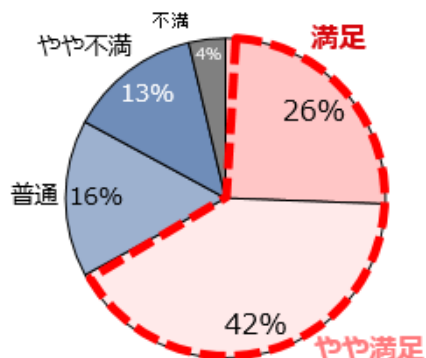
- 利用者の約 2 割は自家用車から移行



利用者の高い満足度

- のるるのサービスに対して、**利用者の約 7 割は“満足”**と回答

利用者アンケート
「利用者満足度」



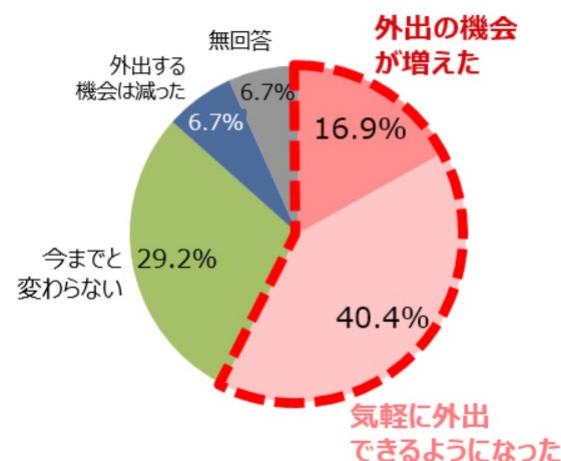
<便利だと感じる点>

- ✓ 便利な場所で乗り降りできる
- ✓ バスの位置や到着時間がわかる
- ✓ 乗継なしで目的地まで行ける
- ✓ アプリの予約方法が簡単

外出機会の増加

- のるるを利用することで、**利用者の約 6 割は、“外出の機会が増えた”**、または**“気軽に外出できるようになった”**と回答

利用者アンケート
「のるるを利用することでの外出機会の変化」



3. 本格運行の内容

本格運行ではこれまでの運行内容を継続します。

- 運行開始日：2022 年 10 月 1 日（土）
- 道路運送法上の区分：一般乗合旅客自動車運送事業
- 運行エリア：高萩市内 常盤自動車道以東エリア
- バス停：237 箇所（既存バス停 96 箇所、仮想バス停 141 箇所）
- 車両数：中型バス平日 4 台・土日祝 2 台
- 運行日：毎日
- 運行時間帯：概ね 8:30～15:00（土日祝は概ね 9:00～14:00）
- 予約方法：専用アプリ（スマートフォン）での予約／電話予約
- 対象利用者：どなたでもご利用可能
- 運賃：1 乗車大人 300 円、小人 150 円
※高萩市内在住の満 65 歳以上を対象にした市の運賃半額助成制度があります。
- 支払い方法：降車時に現金もしくは「でんてつハイカード」でお支払い
※高萩市内の定時定路線定期券（片道定期券を除く）をお持ちの方は、定期券区間外でも降車時の提示で利用可能

専用アプリ「My Ride のるる」の画面

<起動画面>



<目的地設定>



<乗車予約>



<乗車案内>



※「My Ride」はみちのりグループの会津乗合自動車の登録商標です。

【参考.会社概要】

「茨城交通株式会社」

所在地：〒310-0055 茨城県水戸市袴塚三丁目 5 番 36 号

設立：2009 年 3 月

代表者：代表取締役社長 任田正史

事業内容：バス事業（乗合・高速・貸切）、旅行業、自動車整備業、不動産業・広告業・保険業、レンタカー業

サイト：<http://www.ibako.co.jp/>

<本件に関するお問い合わせ先>		
高萩市	企画財政課 篠原	TEL : 0293-23-2118
茨城交通	日立オフィス 増田	TEL : 0294-32-7380